

601

チェーン・ドライブ・ピン&ブッシング・ルブリカント

製品概要

Chesterton® チェーンドライブピン&ブッシング・ルブリカントは、30年以上にわたり選り抜きの高品質軽質潤滑剤として工業界で使用されています。

この優れた潤滑剤は、チェーンドライブのピンやブッシングの小さな隙間に重要な潤滑を施すように特に配合されています。601チェーンドライブピン&ブッシング・ルブリカントは、密接した金属と金属の隙間に浸透、永続性のある非乾燥油膜を形成、金属表面を効果的に潤滑し、摩擦を最小限に抑えてスムーズな運動を確実にします。

601チェーンドライブピン&ブッシング・ルブリカントは生産、メンテナンスの両分野であらゆる工業アプリケーションにお応えします。組立てライン、コンベヤー、包装機器、ホイストチェーン、リンクやローラーの組立て、フォークリフトトラック、機械類、チェーンソーなどのチェーンドライブ、その他高品質軽質潤滑油を必要とするところに使用してください。ロボット機器に使用すると、潤滑剤かつスラグ防止コーティングとして効果があり、過剰な溶接スパッタ（溶接中に飛散するスラグや金属粒）を簡単に除去することができます。

組成

Chesterton 601 チェーンドライブピン&ブッシング・ルブリカントは単なるオイルではなく、チェーンドライブのピンやブッシングの隙間に効果的に浸透、潤滑するよう特に選択された成分で構成されています。常にオイルに飢えているピンが生き返ります。

良質の石油ベース原料で構成され、従来のチェーン潤滑剤をはるかに凌ぐ性能をもたらすユニークな一連の添加剤を含んでいます。

物理特性

外見	透明な琥珀色の液体	
ISO 粘度グレード	(ASTM D2422, DIN 51 519)	22
比重	0.9	
粘度	(ASTM D 445, DIN 51 561)	
40°Cでの cSt (mm ² /s)		22
100°Cでの cSt (mm ² /s)		4
4球磨耗テスト	(ASTM D 2266, DIN 51 350)	
40 kg, 1 時間, 75°C, 1200 RPM		
磨耗痕直径		0.5 mm
溶接負荷		1568 N, 160 kg
引火点	(ASTM D 93, DIN 51 755)	127°C
流動点	(ASTM D 97, DIN 51 755)	-25°C
運転温度	-23°C から 150°C	
ピン & V ブロック	(ASTM D 3233)	
破損負荷、最大値		7367 N, 750 kg
トルク		3.2 N.m
摩擦係数		0.06

■ 極圧添加剤は始動時の応力に対応する荷重運搬能力を300%増加します。

■ 洗浄剤はチェーンの内部、外部の汚れや埃の付着を防止します。

■ 酸化防止剤は他社の石油ベースの潤滑剤によくみられる粘性潤滑残留物の付着を防ぎます。

■ 腐食抑制剤は、ベアリング面の破壊、磨耗増加、チェーン駆動に必要なエネルギーの増加の原因となる腐食から金属を保護します。

特徴

■ すばやい浸透

■ 優れた流体潤滑

■ チェーンの寿命を大幅に延長

■ NSF H2 - 登録番号 133979 (バルク)、133927 (エアゾール)

使用方法

スプレー、油差しまたは注ぎ口の長い油缶を使用して塗布してください。ブッシングごとに塗布してください。均一に塗布してください。必要に応じて再塗布してください。601は便利な自動潤滑機器で塗布することもできます。防水・防錆効果のため、またローラーやドライブギアの表面潤滑のために、極圧表面潤滑剤が必要な場合は、Chesterton® 715 Spraflex®/Spraflex® ゴールドとともに使用してください。

安全性

使用前に必ず材料安全シート (MSDS) あるいは貴地の適切な安全シートを参照してください。

技術データはラボテストの結果を反映し、一般特徴のみを呈示するものです。A.W. CHESTERTON COMPANYは、特定の目的、使用のための売買可能性、適応性の保証を始めとする全ての保証を、明示、暗示にかかわらず、一切否定します。当社に責任がある場合は、製品の交換に限定されます。



による分散:

860 Salem Street
Groveland, Massachusetts 01834 USA
電話:(781) 438-7000 • ファックス:(978) 469-6528
www.chesterton.com
© 2014 A.W.Chesterton Company.
© 米国その他の国々でA.W. Chesterton Companyが
所有しライセンス権を持つ登録商標

FORM NO. 074426

601 CHAIN DRIVE PIN & BUSHING LUBRICANT - JAPANESE

REV. 12/14